

Október 4-én lehetőségünk nyílt, hogy a két nyolcadik osztállyal látogatást tegyünk a repülőtéren. Kirándulásnak indult, de pályaorientációs programnak is nagyszerű volt. 10 órakor az Aeropark előtti buszpakolóban várt ránk a buszunk. Indulásunk előtt bezárták egy konténerbe minden holminkat, majd a buszvezető ellenőrizte mindenki adatait. A repülőtérre csak nagyon komoly biztonsági ellenőrzés után lehetett belépni. Mindent kivettünk a zsebünkből, a cipőt is lehúztuk és külön dobozba tettük. Még így is sokan voltak, akiknél a rendszer csipogott, így őket külön meg kellett vizsgálni detektorral. Az indulás így elég izgalmasra sikerült. Ez a biztonsági ellenőrzés nem csak nekünk szólt, hanem ezt kell végig járnia mindenkinek, aki naponta a repülőtéren dolgozik. A túravezetőnk egy stewardess volt, aki nagy szenvedéllyel mesélt nekünk a repülőtéri munkáról, a repülésről. Először percekig sorolta mit nem lehet felvinni a repülőre, majd elmondta mi a feladata a pilótának, légiutaskísérőnek és a légiforgalmi irányítónak mielőtt felszállnak az utasok a gépre.

Első állomásunk a felszállópálya melletti terület volt, a buszról történő leszálláskor mindenkinek láthatósági mellényt kellett felvenni. Összesen 5 helyen szálltunk ki a buszból. Ahol javították a repülőket, közelről láthattuk egy repülő hajtóművét. Szigorúan együtt kellett maradnunk és a földön jelölt sávot nem léphettük át. Bementünk a tűzoltóságra, ahol beléptünk épp egy kisebb riadó volt, így rögtön szaladtunk egy elhatárolt részbe. Majd megnéztük az ország legnagyobb tűzoltóautóját és egyéb információkat is megtudtunk a munkájukról. A túravezetőnk és a sofőrünk folyamatosan nézték az applikációt, az érkező gépek miatt, hogy egy landolást is meg tudjunk nézni. Sikerült. A fejünk felett kb. 50 m-re szállt el a repülő. Kedvünkért a bevezető fénysort is felkapcsolták.

A repülőtéren jártunk

2023. november 06. hétfő, 07:02 - Módosítás: 2023. november 06. hétfő, 09:05

